



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van GroenLinks
de heer C. van der Gugten

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake de luchtkwaliteit

DATUM
27 oktober 2023
Verz. 30 oktober 2023

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
AJJ (Astrid) Vermeulen

TELEFOONNUMMER
043 350 4402

ONZE REFERENTIE
2023.04116

E-MAILADRES
Astrid.Vermeulen@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte de heer van der Gugten,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Bent u bereid, gezien het expliciete advies van TNO, de invoering van een milieuzone in de binnenstad opnieuw te agenderen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 1:

Nee, Uw raad heeft tijdens de gemeenteraadsvergadering van 27 juni 2023 mij de opdracht gegeven om een raadsvoorstel te maken voor alternatieve inzet van financiële middelen, oorspronkelijk bestemd voor de milieuzone, ten behoeve van de luchtkwaliteit, zoals vergroening van de stad en een investering in duurzame mobiliteit. Ten aanzien van het opnieuw agenderen van een milieuzone in de binnenstad heb ik op dit moment geen opdracht van de raad.

Vraag 2:

Bent u bereid de overige voorgestelde maatregelen die in Maastricht nog niet getroffen worden, zoals opkoopregelingen, te nemen en in te bedden in het totaal aan maatregelen tot een werkend geheel? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2:

In het spoorboekje luchtkwaliteit en bereikbaarheid, waarvan u onlangs een geactualiseerde versie heeft ontvangen, staan alle maatregelen genoemd die op dit moment in Maastricht getroffen worden om de luchtkwaliteit in de stad te verbeteren, Een groot deel van de door TNO genoemde maatregelen zijn hierin reeds opgenomen, waaronder autoluw/-vrij maken, stimuleren openbaar vervoer, stimuleren wandelen en fietsen (bijv. fietsstraten). Binnen het uitvoeringsprogramma energie- en warmtetransitie werken wij aan verduurzaming van de gebouwde omgeving en mobiliteit in de stad. Dit omvat onder meer elektrificatie, opwek en opslag van (duurzame) energie. Begin 2024 wordt de raad geïnformeerd over aanvullende maatregelen voor de aanpak van houtstook.

Vraag 3:

Ook bij de industrie en huishoudens adviseert TNO-maatregelen die we in Maastricht deels niet nemen. Bent u bereid die maatregelen te agenderen, eventueel i.s.m. de provincie (industriële vergunningen)? Zo nee, waarom niet?



DATUM
27 oktober 2023

Antwoord 3:

Ik ga er bij de beantwoording van uit dat u verwijst naar houtstook (voorlichting, verplichting stookadvies, houtstookvrije wijken, opkoop houstookinstallaties). De mogelijkheden voor deze maatregelen worden op dit moment onderzocht. De resultaten hiervan ontvangt u begin 2024.

Vraag 4:

Kunt u inhoudelijk reageren op het feit dat TNO conform de WHO-normen feitelijk een alarmerender verhaal communiceert dan de gemeente zelf nu doet o.b.v. welke andere normen?

Antwoord 4:

In de raadsinformatiebrief van 29 september 2021 ([Raadsinformatie- brieven \(parlaeus.nl\)](https://parlaeus.nl)) bent u door wethouder Krabbendam geïnformeerd over de aangescherpte advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie. In deze raadsinformatiebrief is aangegeven dat de aanscherping van de advieswaarden niet direct invloed heeft op het gemeentelijk beleid. Destijds is voorgesteld om verder te gaan op de ingeslagen weg en verder te gaan met de projecten zoals opgenomen in het spoorboekje luchtkwaliteit en bereikbaarheid. Ik heb van uw raad geen bericht ontvangen dat u dit anders wil gaan aanpakken.

Op dit moment wordt (nog) niet voldaan aan de advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie. Gezien de hoge achtergrondconcentraties in de stad is dit ook nog niet mogelijk. Deze achtergrondconcentratie wordt veroorzaakt door bronnen van buitenaf waar wij als stad niet of nauwelijks invloed op hebben. Dit geldt niet alleen in Maastricht, maar voor vrijwel alle steden in Nederland. Dit wordt ook als zodanig gecommuniceerd. Wanneer wel voldaan kan worden is niet bekend.

Vraag 5:

Kunt u frequentie en inhoud aangeven van hetgeen u onderneemt om fijnstof afkomstig uit de (Eu-) regio bij de veroorzakers daarvan aan de orde te stellen? Ook bij MAA?

Antwoord 5:

Luchtkwaliteit is een onderwerp waarvoor onder meer de Europese Commissie en nationale overheden normen stellen, dit is geen gemeentelijke taak. Zodoende is dit geen expliciet onderwerp van lobby met onze (eu)regionale buurgemeentes.

Vraag 6:

Maastricht heeft het landelijke Schone Lucht Akkoord (SLA) mede ondertekend. Kunt u duidelijk maken of en hoe huidige lokale maatregelen sporen met hetgeen in het SLA is overeengekomen en welke rol hetgeen TNO nu communiceert daarbij speelt? En welke leemtes daarbij nog bestaan?

Antwoord 6:

Zoals ook al in het antwoord op vraag 4 is aangegeven maakt het spoorboekje luchtkwaliteit en bereikbaarheid onderdeel uit van het decentrale uitvoeringsplan van Maastricht voor het schone lucht akkoord. Deze projecten worden gecommuniceerd en afgestemd met de andere deelnemers van het schone luchtakkoord. Ervaringen van andere gemeente worden bij de uitvoering van de maatregelen meegenomen.

Doel van het schone lucht akkoord is het verbeteren van de luchtkwaliteit en de gezondheid. De aangescherpte advieswaarden van de wereld gezondheidsorganisatie zijn hier nog niet in meegenomen. Het ministerie is hier mee bezig en zo gauw er wijzigingen optreden zal ik u hiervan op de hoogte stellen.



DATUM
27 oktober 2023

Vraag 7:

Kunt u reflecteren op het feit dat in Maastricht jaarlijks 89 dagen vaker dan geadviseerd door de WHO de door de WHO geadviseerde grenswaardes van fijnstof worden overschreden?

Antwoord 7:

Zoals in antwoord 4 is aangegeven is de achtergrondconcentratie in Maastricht hoog. Op veel dagen is deze gemiddeld zelfs hoger dan de nieuwe advieswaarden. Iedere lokale bijdrage vormt dan meteen een overschrijding van de advieswaarde. Het is daarom heel moeilijk om als stad aan de advieswaarde te kunnen voldoen. Dit is niet alleen in Maastricht het geval, maar in heel veel steden in Nederland en Europa.

Vraag 8:

Bent u bereid het advies van TNO betreffende het actief informeren te volgen door luchtmeetnet Maastricht informatiever te maken (nu is er alleen "goed" en vooral "geen actuele data" te zien) en in de juiste context prominenter zichtbaar en vindbaar te maken voor de burgers van de stad? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 8:

In Maastricht is er al jarenlang een uitgebreid meetnet aanwezig, waarvan de gemeten waarden direct te volgen zijn via de volgende websites:

[Maastricht | Fijnstofkaart | OHNICS](#)

[Luchtmeetnet Limburg | Weergave \(luchtmeetnet-limburg.nl\)](#)

[Luchtmeetnet Maastricht \(luchtmeetnet-maastricht.nl\)](#)

Dit zijn actuele standen en niet alleen in algemene bewoordingen. Hiermee voldoen we al aan het advies van TNO.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts

Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen